

vecinet N. 1.235 – 3 de julio de 2026

Desde el 18 de mayo de 1996

Comunicación alternativa independiente para la organización y la participación vecinal

Para recibir nuestra información enviar un correo-e a vecinet.noticias@gmail.com escribiendo en el asunto **SUSCRIBIR**.

Para dejar de recibir el Boletín por correo electrónico, escribir en el asunto **BORRAR**

El 18 de mayo de 2026, **vecinet** cumplió 30 años.

[Crónica de una Memoria Viva: vecinet y tres décadas de Comunicación de Cercanía](#)

Seguinos también en Facebook: vecinet noticias

<https://facebook.com/profile.php?id=100070271163017>

[\[BOLETÍN – ARCHIVO HISTÓRICO\]](#)

SUMARIO

- 1 – [\[Montevideo\] Inscripciones para elección de Concejos Vecinales 2026, los órganos de participación claves para el desarrollo local](#)
- 2 – [\(III\) 36 años después: preguntas que siguen abiertas sobre participación ciudadana y descentralización](#)
- 3 – [\(IV\) Participación ciudadana: Treinta y seis años después, mucho más que crear nuevos espacios](#)
- 4 – [\[Montevideo\] Bañados de Carrasco: más allá de un megaproyecto, el debate sobre quién decide el territorio](#)
- 5 – [Movilidad metropolitana, descentralización y participación ciudadana](#)
- 6 – [Fragmentación territorial: cómo la ciudad también produce desigualdad](#)
- 7 – [Cuando un pueblo deja de escuchar el llanto de un bebé](#)
- 8 – [\[Río Negro\] Cuando los vecinos deciden actuar](#)
- 9 – [\[Durazno\] Una obra pluvial busca dar respuesta a un histórico reclamo vecinal](#)
- 10 – [\[Durazno\] Feliciano: vecinos plantean la necesidad de un puente definitivo, viviendas y mejoras en los servicios rurales](#)
- 11 – [\[Lavalleja\] "Comunidad a la Plaza" impulsa actividades barriales para fortalecer los vínculos comunitarios](#)

1 – [Montevideo] Inscripciones para elección de Concejos Vecinales 2026, los órganos de participación claves para el desarrollo local

¡ Postulate para ser Concejal Vecinal de tu Zona !

Hasta el 17 de julio se realizarán las inscripciones para postularse a los Concejos Vecinales. Las mismas se realizan de diferentes formas:

- Presencial en los Centros Comunes de cada Zona de Montevideo
<https://montevideo.gub.uy/institucional/centros-comunes>
- A través de un formulario web habilitado para este período:
<https://tramites.montevideo.gub.uy/formularios/elecciones-concejos-vecinales>
- Formulario para presentar 20 firmas que avalen la postulación individual
https://montevideo.gub.uy/sites/default/files/2026-06/aval_concejos_vecinales_-_formulario%20%281%29.pdf

¿Qué son los Concejos Vecinales?

Los concejos vecinales son organizaciones sociales y autónomas, integradas por vecinos y vecinas. Su valor fundamental radica en ser portavoces directos de las necesidades, demandas y propuestas del barrio y la zona ante las autoridades municipales y departamentales.

En el día a día, la tarea de un concejal vecinal aporta soluciones concretas y tangibles para la comunidad, y garantizan que las decisiones se tomen teniendo en cuenta la mirada y la experiencia real de quienes caminan el barrio todos los días, quienes planifican y elaboran propuestas para los espacios locales.

Participan en la elaboración de planes y proyectos locales.

Están regulados por la Junta Departamental de Montevideo y son reconocidos por el gobierno nacional, el departamental y el municipal.

¿Quiénes pueden postularse?

La convocatoria está abierta a representantes de organizaciones sociales, vecinales, cooperativas, culturales y deportivas, así como a personas particulares interesadas en mejorar su entorno en cada Zona de Montevideo.

Podrán inscribirse aquellas personas que cumplan con los siguientes requisitos:

- Tener 16 años o más al día de la inscripción.
- Vivir, trabajar, estudiar o participar en actividades sociales o comunitarias en la zona.



• Presentar una nota de una institución u organización social o presentar 20 firmas de vecinos y vecinas de la zona que respalden la postulación.

Participar de una jornada de formación e información sobre roles y responsabilidades del Concejo Vecinal.

.....

• **Funcionamiento y Organización de Concejos Vecinales. Decreto 33.428**

<http://normativa.montevideo.gub.uy/armado/86377>

Funcionamiento y Organización de los Concejos Vecinales. Decreto 33.478

<http://normativa.montevideo.gub.uy/armado/86383>

• **Descentralización Política y Participación Ciudadana Capítulo XXXVII**

<http://normativa.montevideo.gub.uy/articulos/88984>

• **Normas de Aplicación a los Gobiernos Departamentales Título IV**

<http://normativa.montevideo.gub.uy/articulos/88790>

=====

VER TAMBIÉN:

• **[Montevideo] Cuando el Centro Comunal pasa a ser el centro**

<https://www.facebook.com/share/p/1BUMP2JHBj/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1231.htm#T1>

• **(I) Participación ciudadana en el ARCHIVO HISTÓRICO de vecinet: Inicios del Proceso de Descentralización y Participación vecinal en Montevideo**

<https://www.facebook.com/share/p/1BLcCQk4XQ/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1233.htm#T3>

• **(II) Gobiernos Locales y Descentralización**

<https://www.facebook.com/share/p/1D5DeqcXke/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1233.htm#T4>

• **(III) 36 años después: preguntas que siguen abiertas sobre participación ciudadana y descentralización...**

<https://www.facebook.com/share/p/18qmP8mE5o/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1235.htm#T2>

• **(IV) Participación ciudadana: Treinta y seis años después, mucho más que crear nuevos espacios**

<https://www.facebook.com/share/p/1Coyprmsbuo/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1235.htm#T3>

• **Fragmentación territorial: cuando el lugar donde vivimos también expresa la desigualdad...**

<https://www.facebook.com/share/p/1LsMxnVgwW/>

• **Movilidad metropolitana, descentralización y participación ciudadana...**

<https://www.facebook.com/share/p/14dFqofSQJ8/>

2 – (III) 36 años después: preguntas que siguen abiertas sobre participación ciudadana y descentralización

[aplica a reflexionar sobre la participación ciudadana en general]

Mientras Montevideo se prepara para elegir nuevos Concejos Vecinales, vecinet continúa recuperando documentos históricos vinculados a la descentralización, la participación ciudadana, la organización comunitaria y la construcción de ciudadanía.



En esta oportunidad compartimos materiales elaborados cuando el proceso de descentralización cumplía diez años de existencia. Investigadores, actores sociales y protagonistas de la experiencia se reunieron entonces para reflexionar sobre los avances alcanzados, las dificultades encontradas y los desafíos que seguían planteándose para fortalecer la participación ciudadana.

Los materiales abordaban temas que siguen siendo actuales:

- participación ciudadana;
- relación entre Estado y sociedad;
- organización comunitaria;
- funcionamiento de los Concejos Vecinales;
- percepción ciudadana sobre la descentralización;
- capacidad de incidencia de vecinos y organizaciones sociales.

Lejos de constituir un balance cerrado, aquellos trabajos buscaban comprender una experiencia en marcha. Analizaban las transformaciones sociales ocurridas en Montevideo, las relaciones entre Estado y sociedad, las percepciones de la ciudadanía sobre el proceso, la eficacia de los mecanismos creados, las formas concretas de participación y las posibilidades de profundizar la incidencia ciudadana en los asuntos públicos.

Treinta y seis años después del inicio de la descentralización, muchas de aquellas preguntas continúan vigentes. También el por qué de su estancamiento y falta de profundización en otras partes del país.

Algunas voces del debate de entonces

Hace veinticinco años, cuando la descentralización cumplía una década, algunos de los participantes del seminario planteaban reflexiones que mantienen actualidad.

Entre ellos, Ernesto de los Campos señalaba "los propósitos de involucrar a la gente en los asuntos de gobierno, construyendo ciudadanías activas y no meros electores espectadores..." Y agregaba que "hablar de descentralización sin profundizar la participación y el involucramiento de los vecinos es un proyecto sin sustancia."

En otro momento sintetizaba una idea que sigue invitando a pensar: "La participación alimenta la mejora de la gestión, la mejora de la gestión entusiasma para obtener más participación."

Por su parte, uno de los informes elaborados para el Seminario advertía que el proceso debía analizarse no sólo desde las instituciones sino también desde la realidad social, las transformaciones de la sociedad montevideana y las formas concretas en que las personas se relacionan con el Estado y participan en los asuntos públicos.

Los materiales abordaban temas que siguen siendo actuales: participación ciudadana; organización comunitaria; relación entre Estado y sociedad; gobiernos locales y Concejos Vecinales; percepción ciudadana sobre la descentralización; eficacia de los mecanismos participativos; capacidad de incidencia de vecinos y organizaciones sociales.

Preguntas para hoy

- ¿Quién decide sobre los asuntos que afectan la vida cotidiana de los barrios?
- ¿Qué capacidad real tienen vecinos, organizaciones sociales y comunidades para influir en las decisiones públicas?
- ¿Quiénes participan realmente en los espacios de participación ciudadana?
- ¿Quiénes quedan al margen?
- ¿La participación consiste solamente en ser consultados o también en proponer, deliberar, controlar y construir colectivamente respuestas a los problemas comunes?
- ¿Qué papel desempeñan hoy los Concejos Vecinales en la relación entre ciudadanía y gobierno?
- ¿Existen espacios donde las personas sean protagonistas de las decisiones o predominan mecanismos de consulta con escasa capacidad de incidencia?
- ¿Cómo fortalecer una ciudadanía activa y no solamente espectadora?

Para quienes deseen profundizar

Compartimos los materiales del seminario "10 años de descentralización: un debate necesario", realizado cuando el proceso cumplía una década de desarrollo, incluyendo investigaciones, análisis y reflexiones de distintos autores y protagonistas de la experiencia. Invitamos a su lectura, análisis y discusión. Porque la información puede ser mucho más que un dato. Puede ayudar a construir memoria colectiva, conectar experiencias, fortalecer la reflexión crítica y ampliar la capacidad de las comunidades para comprender y actuar sobre los asuntos que afectan su vida cotidiana.

Gobiernos locales, descentralización y participación ciudadana en Montevideo

Seminario 10 años de descentralización: un debate necesario

<http://www.chasque.net/vecinet/idsemi0.htm>

• A 10 años de descentralización: una mirada hacia adelante

Documento/Investigación presentado por el IDES al Seminario

• Fortalecer y profundizar la participación

Exposición de Ernesto de los Campos, Director de Descentralización/IMM

• Profundizar la democracia mediante la participación

Exposición de Walter Morodo, Presidente de la Junta Departamental de Montevideo

• La compleja tarea de simplificar la ingeniería de la descentralización

Exposición de la Politóloga María Elena Larnaga, Coordinadora del Área de Estudios Municipales del Instituto de Ciencia Política, Facultad de Ciencias Sociales. Universidad de la República

=====

VER TAMBIÉN:

• [Montevideo] Cuando el Centro Comunal pasa a ser el centro

<https://www.facebook.com/share/p/1BUMP2JHBj/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1231.htm#T1>

• (I) Participación ciudadana en el ARCHIVO HISTÓRICO de vecinet: Inicios del Proceso de Descentralización y Participación vecinal en Montevideo

<https://www.facebook.com/share/p/1BLcQk4XQ/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1233.htm#T3>

• (II) Gobiernos Locales y Descentralización

<https://www.facebook.com/share/p/1D5DeqcXke/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1233.htm#T4>

• (III) 36 años después: preguntas que siguen abiertas sobre participación ciudadana y descentralización...

<https://www.facebook.com/share/p/18qmP8mE5o/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1235.htm#T2>

• (IV) Participación ciudadana: Treinta y seis años después, mucho más que crear nuevos espacios

<https://www.facebook.com/share/p/1Coypm8buo/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1235.htm#T3>

- [Montevideo] Se abren las inscripciones para postularse a los Concejos Vecinales 2026

<https://www.facebook.com/share/p/18v5uphk9S/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1232.htm#T7>

- Movilidad metropolitana, descentralización y participación ciudadana...

<https://www.facebook.com/share/p/1De8q6nneN/>

- [Canelones] Convocan a presentar proyectos para el Presupuesto Participativo 2026

<https://www.facebook.com/share/p/1BWNV46UNR/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1233.htm#T2>

3 – (IV) Participación ciudadana: Treinta y seis años después, mucho más que crear nuevos espacios

Mientras Montevideo se prepara para elegir nuevos Concejos Vecinales, vecinet continúa compartiendo documentos de su Archivo Histórico vinculados a la descentralización, la participación ciudadana, la organización comunitaria y la construcción democrática. En esta oportunidad recuperamos el trabajo de la politóloga Alicia Veneziano, presentado hace veinticinco años en el seminario "10 años de descentralización: un debate necesario". Su investigación analiza la primera década del proceso de descentralización de Montevideo y propone una reflexión que, más de dos décadas después, continúa invitando a pensar.

Aunque el estudio refiere a la experiencia montevideana, muchas de las preguntas que plantea trascienden ampliamente ese caso y pueden resultar útiles para reflexionar sobre cualquier proceso de participación ciudadana y organización comunitaria.

Uno de los principales aportes del trabajo consiste en mostrar que la descentralización no fue concebida simplemente como una forma de acercar oficinas, servicios o trámites a los barrios.

Como señala la autora: "La descentralización participativa de Montevideo no es la descentralización de una política municipal... Es más bien la descentralización del aparato institucional de gobierno municipal.

Desde esa perspectiva, la descentralización aparece como un proceso que involucra transformaciones institucionales, pero también nuevas formas de relacionamiento entre el Estado, las organizaciones sociales y la ciudadanía."

En otro pasaje del trabajo, Veneziano señala que el desafío consistía en generar: "...círculos virtuosos entre Estado y sociedad..." Una expresión breve que resume una idea de gran profundidad: la participación ciudadana no transforma solamente a la sociedad. También interpela, modifica y enriquece a las propias instituciones públicas."

El estudio muestra además que el proceso fue evolucionando a partir de la actuación de muy diversos actores institucionales, políticos y sociales. La descentralización no aparece como un diseño terminado desde el comienzo, sino como una construcción dinámica, marcada por aprendizajes, acuerdos, tensiones y transformaciones.

Un contexto histórico necesario

Los documentos que hoy compartimos fueron elaborados antes de la reforma de descentralización nacional impulsada en 2009.

En aquella época Uruguay estaba organizado en 19 departamentos y cada gobierno departamental se denominaba Intendencia Municipal. En Montevideo, el proceso de descentralización iniciado en 1990 se organizó en 18 zonas. Cada una de esas zonas contaba con un Centro Comunal Zonal —sede administrativa de los servicios y obras correspondientes al territorio— y con sus ámbitos de gobierno y participación: la Junta Local y el Concejo Vecinal.

Con el paso de los años suele producirse cierta confusión, tanto en la prensa como en algunos trabajos académicos e incluso entre actores institucionales y vecinales. Con frecuencia se identifica al CCZ con el territorio, cuando en realidad el territorio es la Zona, mientras que el Centro Comunal constituye la oficina administrativa que funciona en ella. Del mismo modo, los actuales municipios corresponden a una etapa posterior del proceso de descentralización y responden a una organización institucional diferente.

Recordar estas diferencias ayuda a comprender mejor el sentido de los documentos históricos y a evitar interpretar el pasado con categorías que pertenecen a otro momento de la evolución institucional del país.

Preguntas para seguir pensando

Treinta y seis años después del comienzo del proceso de descentralización, las preguntas continúan abiertas:

¿Alcanza con crear nuevos espacios institucionales para fortalecer la participación ciudadana?

¿Qué responsabilidades tienen los gobiernos para promover una participación con capacidad real de incidencia?

¿Qué papel desempeñan los partidos políticos en la formación ciudadana y en la construcción democrática?

¿Cómo contribuyen las organizaciones sociales a fortalecer la vida comunitaria?

¿Qué pueden aportar la educación, la investigación, la comunicación y los medios comunitarios para ampliar la participación consciente e informada?

¿Qué lugar ocupan hoy los Concejos Vecinales dentro de ese proceso?



¿Cómo construimos comunidades capaces de comprender, deliberar e incidir en las decisiones que afectan su vida cotidiana?

No compartimos estos materiales para ofrecer respuestas cerradas. Los compartimos porque conocer la historia ayuda a comprender mejor el presente. Porque recuperar documentos, experiencias y debates permite incorporar nuevos elementos para pensar. Porque nadie participa de aquello que desconoce. Y porque una ciudadanía mejor informada dispone de más herramientas para decidir, libre y conscientemente, cuál quiere que sea su lugar en la vida democrática.

Para leer

Alicia Veneziano – La descentralización participativa de Montevideo: diez años de gestión innovadora

- Descripción y análisis del caso de estudio

<http://www.chasque.net/vecinet/idsemi11.htm>

- La evolución del sistema descentralizado

<http://www.chasque.net/vecinet/idsemi12.htm>

- El sistema descentralizado: democracia, legitimidad y actores

<http://www.chasque.net/vecinet/idsemi13.htm>

- Algunas conclusiones primarias sobre la creciente y relativa participación electoral

<http://www.chasque.net/vecinet/idsemi14.htm>

- Conclusiones tentativas: La influencia del sistema político

<http://www.chasque.net/vecinet/idsemi15.htm>

Invitamos a su lectura, análisis y discusión. Porque la información puede ser mucho más que un dato. Puede ayudar a construir memoria colectiva, comprender mejor los procesos sociales y abrir nuevas posibilidades para reflexionar sobre la participación ciudadana, la organización comunitaria y la construcción democrática.

=====

VER TAMBIÉN:

- (I) Participación ciudadana: Inicios del Proceso de Descentralización y Participación vecinal en Montevideo

<https://www.facebook.com/share/p/1BLcQk4XQ/>

- (II) Gobiernos Locales y Descentralización

<https://www.facebook.com/share/p/1D5DeqcXke/>

- [Montevideo] Cuando el Centro Comunal pasa a ser el centro

<https://www.facebook.com/share/p/1BUMP2JHBj/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1231.htm#T1>

- (III) 36 años después: preguntas que siguen abiertas sobre participación ciudadana y descentralización...

<https://www.facebook.com/share/p/18qmP8mE5o/>

- Fragmentación territorial: cuando el lugar donde vivimos también expresa la desigualdad...

<https://www.facebook.com/share/p/1LsMxnVgwW/>

- Movilidad metropolitana, descentralización y participación ciudadana...

<https://www.facebook.com/share/p/14dFqofSQJ8/>

- Bañados de Carrasco: La "ley" de los hechos consumados

<https://www.facebook.com/share/p/1749hcGDMk/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1225.htm#T2>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1225.pdf>

4 – [Montevideo] Bañados de Carrasco: más allá de un megaproyecto, el debate sobre quién decide el territorio

El tema vuelve a plantear cómo se construyen las decisiones sobre el territorio, quiénes participan realmente y qué lugar ocupan los mecanismos de democracia local (aquello de la Descentralización y la participación ciudadana).

Una inversión estimada en US\$ 1.248 millones, unas 3.000 viviendas, comercios, equipamientos públicos y quince años de obras. Del otro lado, advertencias sobre el impacto en un humedal, el riesgo de inundaciones, la pérdida de biodiversidad y la preocupación de vecinos que sienten que nuevamente llegan tarde a una discusión que afecta directamente el lugar donde viven.

Según informó El Observador, la Junta Departamental de Montevideo deberá resolver en las próximas semanas si declara de interés la posibilidad de cambiar la categorización de unas 228 hectáreas de los Bañados de Carrasco para habilitar los estudios ambientales y urbanísticos que permitan evaluar el emprendimiento.

Esa decisión representa apenas el primer paso de un proceso largo. Luego deberán realizarse estudios técnicos y ambientales, volver a votarse el cambio de categoría del suelo y, finalmente, aprobar o no el proyecto.

Sin embargo, más allá de las etapas administrativas, la discusión pone nuevamente sobre la mesa una pregunta que atraviesa muchas transformaciones urbanas: ¿cómo se decide el futuro de un territorio y quiénes participan realmente de esas decisiones?

De acuerdo con la información publicada por El Observador, la empresa impulsora sostiene que el proyecto dinamizará la economía, generará empleo, incrementará la recaudación pública y recuperará una zona actualmente poco desarrollada. El plan prevé unas 3.000 viviendas, comercios, espacios deportivos, un centro cultural, un centro cívico, un colegio, una iglesia, un observatorio y amplias áreas verdes junto a un parque lineal que actuaría como transición hacia el humedal.

La inversión prevista supera los mil doscientos millones de dólares durante quince años y, según los impulsores, generaría miles de puestos de trabajo directos e indirectos.

Pero durante las primeras instancias de análisis en la Junta Departamental comenzaron a escucharse otras voces.

Un humedal no es un terreno vacío

Según recogió El Observador, el doctor en Estudios Urbanos Marcelo Pérez, coordinador del Programa Integral Metropolitano (PIM) de la Universidad de la República, calificó el emprendimiento como una intervención de enorme escala y advirtió sobre sus posibles consecuencias para el funcionamiento natural de la cuenca del arroyo Carrasco.

Entre otros aspectos, señaló que los humedales cumplen una función fundamental como reguladores naturales del agua. Cuando se impermeabilizan grandes superficies mediante urbanización, el agua escurre con mayor velocidad y puede aumentar el riesgo de inundaciones en otros sectores de la cuenca.

También advirtió sobre la posible afectación de la biodiversidad del lugar, donde se han registrado numerosas especies de aves y otros ambientes propios del humedal.

Sin embargo, el debate académico no termina allí.

Investigadores de la Universidad de la República han planteado además que una intervención de estas características también debería analizarse desde la perspectiva del modelo de ciudad que promueve, las desigualdades territoriales que puede generar y los efectos sociales que podría producir sobre barrios ya existentes.

Es decir, la discusión no se limita a construir o no construir. También comprende qué tipo de desarrollo urbano se impulsa, cómo se integra con el territorio existente y quiénes se benefician o asumen los costos de esas transformaciones.

La mirada de vecinos y organizaciones

Durante la comparecencia ante la Junta Departamental también participaron vecinos de la zona.

Según informó El Observador, Luz Cortez, vecina de Nueva España, recordó que en su barrio las inundaciones forman parte de la realidad cotidiana y cuestionó que mientras esas necesidades permanecen sin solución aparezca un megaproyecto destinado a sectores de alto poder adquisitivo.

También manifestó preocupación por un posible proceso de encarecimiento del suelo y del costo de vida para quienes ya habitan la zona.

A esas voces se suman organizaciones sociales y ambientales que desde hace años trabajan en los Bañados de Carrasco.

Entre ellas se encuentra la Asociación Bañados de Carrasco (ABC Rural), dedicada a la recuperación del humedal, la educación ambiental y la participación comunitaria, así como el Colectivo en Defensa de los Bañados de Carrasco, integrado por vecinos, organizaciones sociales, culturales, ambientales y equipos universitarios.

También la Comisión de Ambiente del PIT-CNT expresó públicamente su apoyo (difundo por vecinet) a las organizaciones que defienden la conservación de la cuenca, destacando el papel que cumplen los humedales en la regulación hídrica, la biodiversidad y la adaptación frente al cambio climático.

Todo ello muestra que la discusión ya trasciende un proyecto inmobiliario puntual. Se ha convertido en un debate sobre el futuro de una parte importante del territorio metropolitano.

Una pregunta que también interpela a la participación

Hay otro aspecto que llama la atención.

En las distintas coberturas periodísticas consultadas aparecen autoridades departamentales, la empresa desarrolladora, investigadores universitarios, organizaciones ambientales y vecinos.

Sin embargo, no aparece mencionado el Concejo Vecinal correspondiente.

No es posible afirmar, únicamente a partir de la información pública disponible, si fue consultado, si emitió opinión o si su posición no trascendió. Pero esa ausencia resulta significativa.

También llama la atención que los propios medios, al buscar distintas voces para comprender el conflicto, no hayan considerado al Concejo Vecinal como una fuente natural de consulta.

Más allá de este caso concreto, la situación invita a formular algunas preguntas.

- ¿Los Concejos Vecinales siguen ocupando un lugar relevante cuando se discuten transformaciones importantes del territorio?
- ¿Son convocados desde las primeras etapas de estos procesos?
- ¿Su opinión tiene capacidad real de incidir en las decisiones?
- ¿O, simplemente, han ido perdiendo visibilidad hasta el punto de quedar fuera del radar tanto de las instituciones como de los propios medios de comunicación?

No deja de ser una interrogante relevante si se recuerda que estos ámbitos fueron creados precisamente para fortalecer la participación ciudadana en la gestión local y acercar las decisiones públicas a los barrios. Después de más de treinta años de inicio del "proceso de Descentralización y participación vecinal" era de esperar que se hubiera fortaleciendo y profundizado.

Más que una discusión urbanística

Los Bañados de Carrasco vuelven así a convertirse en un escenario donde se cruzan distintas miradas.

Por un lado aparecen las expectativas de inversión, empleo y desarrollo urbano. Por otro, las preocupaciones ambientales, sociales y territoriales expresadas por investigadores, organizaciones y vecinos.

Pero existe una tercera dimensión que muchas veces queda en segundo plano. La calidad de la democracia. Porque informar sobre un proyecto no equivale necesariamente a construir decisiones compartidas.

La ciudadanía puede ser convocada cuando las iniciativas ya están elaboradas o puede participar desde las primeras etapas, cuando todavía existe la posibilidad de enriquecerlas, modificarlas o incluso cuestionar sus objetivos.

Durante décadas, la descentralización en Montevideo promovió la creación de gobiernos locales, Concejos Vecinales, planes estratégicos de desarrollo y otros ámbitos de participación con la intención de acercar las decisiones públicas a los territorios.

Casos como el de los Bañados de Carrasco invitan a preguntarse cuál es hoy el papel efectivo de esos mecanismos cuando se discuten proyectos capaces de transformar profundamente una cuenca, un barrio o una parte significativa de la ciudad.

En vecinet entendemos que la información no agota el debate. Es un punto de partida para comprender mejor cómo se construyen las decisiones públicas, quiénes participan en ellas y qué capacidad real tiene la ciudadanía para incidir.

Porque, en definitiva, la pregunta de fondo no es solamente qué ciudad se construirá en los Bañados de Carrasco. También es cómo decidimos colectivamente la ciudad en la que queremos vivir.

=====

VER TAMBIÉN:

- Bañados de Carrasco: La "ley" de los hechos consumados

<https://www.facebook.com/share/p/1749hcGDMk/>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1225.htm#T2>

.....

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1225.pdf>

- Bañados de Carrasco: La Comisión de Ambiente del PIT-CNT respalda el reclamo vecinal contra megaproyecto inmobiliario...

<https://www.facebook.com/share/p/19AAKhQvkN/>

- Alerta en la cuenca metropolitana

<https://www.apu.uy/noticias/colectivos-sociales-y-academia-denuncian-plan-para-urbanizar-226-hectareas-del-banado-de>

- Asociación Bañados de Carrasco, nos consideramos continuadores de las reconocidas actuaciones de la Asociación Pro Recuperación del Arroyo Carrasco

<https://abcrural.org/nuestra-organizacion/>

- Habitar y reflexionar sobre espacios públicos

<https://ladiaria.com.uy/usuarios/suscribite/DDIGM/?article=153709>

- Bañados de Carrasco: ¿Por qué quedaron fuera de la protección ambiental del Gobierno?

<https://www.lr21.com.uy/ecologia/1495721-banados-de-carrasco-por-que-quedaron-fuera-de-la-proteccion-ambiental-del-gobierno>

5 – Movilidad metropolitana, descentralización y participación ciudadana

La reforma del transporte metropolitano ha instalado un debate que trasciende recorridos, terminales, corredores exclusivos o tiempos de viaje. Detrás de las discusiones sobre túneles, BRT, avenidas y líneas de ómnibus aparece una pregunta más profunda: ¿qué ciudad y qué área metropolitana estamos construyendo y quiénes participan en esas decisiones?

Durante las últimas semanas, distintos actores han puesto sobre la mesa preocupaciones que van más allá de los aspectos técnicos del transporte. La discusión comenzó concentrándose en la propuesta de construir un túnel bajo la Av. 18 de Julio y luego continuó con el proyecto de corredores exclusivos para ómnibus en superficie. Sin embargo, a medida que avanzó el debate fueron surgiendo interrogantes sobre el territorio, la descentralización, la participación ciudadana y el modelo de desarrollo urbano.

En un artículo publicado por Brecha, la arquitecta Cristina Bausero resumía el centro de la cuestión en una pregunta sencilla: ¿qué ciudad queremos construir?

No es una pregunta menor. La movilidad no solamente determina cómo nos trasladamos.

También influye en dónde se instalan actividades, cómo evolucionan los barrios, dónde se localizan inversiones, cuánto tiempo destinan las personas a viajar y cuáles son las oportunidades de acceso al trabajo, la educación y los servicios.



Más que transporte

Desde distintos ámbitos se ha señalado que la movilidad no puede analizarse únicamente como circulación de vehículos.

Representantes de la Sociedad de Arquitectos del Uruguay (SAU), convocados recientemente por el Parlamento para intercambiar sobre la reforma, plantearon que los sistemas de transporte deben ser considerados como parte de procesos territoriales más amplios. Advirtieron que intervenciones de esta magnitud pueden modificar valores del suelo, influir en procesos de desplazamiento de población y generar transformaciones duraderas en distintas zonas urbanas.

También alertaron sobre el riesgo de analizar la movilidad de forma aislada, sin considerar sus efectos sobre la integración social, la estructura urbana y la calidad de vida de quienes habitan la región metropolitana.

La preocupación no refiere solamente a cómo circulan los ómnibus. Refiere a cómo se organizan las ciudades y a quiénes benefician o perjudican determinados cambios.

Una ciudad que ya es metropolitana

Aunque muchas veces el debate público se concentra en Montevideo o en el corredor hacia Ciudad de la Costa, la realidad metropolitana es mucho más amplia.

Miles de personas se desplazan diariamente desde y hacia localidades de Canelones y San José. Los flujos cotidianos atraviesan las rutas 1, 5, 6, 7, 8 y la Interbalnearia, conectando barrios, ciudades y centros de actividad que funcionan cada vez más como parte de un mismo sistema urbano.

La expansión metropolitana no se produjo únicamente hacia el este. También involucra el eje oeste, donde localidades de San José mantienen una intensa relación cotidiana con Montevideo, así como los corredores norte y noreste vinculados a numerosas ciudades canarias.

Por eso, cuando se habla de movilidad metropolitana, resulta necesario pensar en toda la región y no solamente en algunos de sus corredores más visibles.

Participación es más que ser informado

Quizás uno de los aspectos más relevantes del debate actual sea el referido a la participación ciudadana.

Diversas organizaciones han manifestado preocupación por la escasa existencia de ámbitos amplios de consulta y deliberación previos a la definición de decisiones que tendrán efectos durante décadas.

En notas publicadas por vecinet se han recogido cuestionamientos y propuestas en torno a la necesidad de ampliar los espacios de información pública, debate y consulta. El tema también fue planteado por integrantes de la SAU y por el Foro Ciudadano por la Movilidad Metropolitana.

Sin embargo, el debate de fondo no parece limitarse a la cantidad de reuniones realizadas o a la difusión de documentos técnicos.

Cuando se habla de participación, ¿de qué se está hablando exactamente?

No es lo mismo informar que consultar. Tampoco es lo mismo consultar que participar. Y participar no necesariamente implica tener capacidad de incidencia en las decisiones.

Una ciudadanía puede estar informada sobre un proyecto ya definido. Puede incluso ser consultada acerca de algunos aspectos. Pero la pregunta que aparece una y otra vez es otra ¿en qué momento y de qué manera las opiniones, conocimientos y experiencias de quienes habitan el territorio pueden influir efectivamente en las decisiones?

La diferencia parece sutil, pero es fundamental.

Una experiencia acumulada durante décadas

La región metropolitana no parte de una hoja en blanco.

Montevideo cuenta con más de tres décadas de experiencia en descentralización y participación territorial a través de Gobiernos Locales (Municipios) y Concejos Vecinales. Canelones ha desarrollado distintas modalidades de participación ciudadana, incluyendo experiencias de Presupuesto Participativo. En los tres departamentos existen antecedentes de comisiones vecinales, cooperativas de vivienda, organizaciones sociales y múltiples formas de involucramiento comunitario.

A lo largo de los años se ha acumulado una importante experiencia sobre problemas territoriales, movilidad, servicios urbanos y calidad de vida.

La reforma del transporte plantea entonces una pregunta adicional: ¿cómo incorporar esa experiencia acumulada en una discusión de escala metropolitana?

Democracia y capacidad de incidencia

La palabra democracia aparece frecuentemente en estos debates. Pero su significado no se agota en la existencia de autoridades electas o procedimientos institucionales.

Las discusiones sobre movilidad vuelven a colocar sobre la mesa una cuestión más amplia: cómo participan las personas en las decisiones públicas que afectan su vida cotidiana.

¿Quién define las prioridades de inversión?

¿Quién establece los criterios que orientan la transformación del territorio?

¿Quién decide qué problemas son prioritarios y cuáles pueden esperar?

¿Existen mecanismos suficientes para que las distintas miradas sean escuchadas antes de que las decisiones queden consolidadas?

Estas preguntas no apuntan únicamente a la reforma del transporte. Forman parte de una discusión más amplia sobre la calidad de la democracia y sobre la capacidad real de incidencia de la ciudadanía en los asuntos públicos.

¿Descentralización o recentralización?

Otra de las preocupaciones planteadas en el debate refiere a la relación entre movilidad y descentralización.

Desde comienzos de los años noventa, Montevideo impulsó procesos destinados a acercar las decisiones a los territorios y fortalecer la participación ciudadana. La reforma de la movilidad metropolitana vuelve a plantear un desafío conocido: cómo articular decisiones técnicas de gran escala con la participación efectiva de quienes habitan los barrios y utilizan cotidianamente el sistema de transporte.

No se trata de sustituir los conocimientos técnicos. Se trata de complementarlos con saberes construidos desde la experiencia de vecinos, trabajadores, estudiantes, comerciantes, usuarios y organizaciones sociales. Se trata de profundizar los procesos de descentralización y de participación ciudadana.

Una oportunidad para debatir el futuro

La discusión sobre la movilidad metropolitana probablemente continúe durante los próximos meses. Habrá debates sobre financiamiento, infraestructura, recorridos, terminales, corredores exclusivos y modalidades de transporte. Todos ellos son necesarios. Pero quizás el aporte más importante de este proceso sea otro. La reforma ofrece la oportunidad de preguntarnos qué tipo de ciudad y qué tipo de área metropolitana queremos construir.

Una región más integrada o más fragmentada. Más cercana o más dispersa. Más accesible o más desigual. Y junto a esas preguntas aparece otra, igualmente importante.

Si la movilidad ayuda a definir cómo vivimos, trabajamos, estudiamos y nos relacionamos en el territorio, ¿no debería ser también una oportunidad para ampliar la deliberación pública y la participación ciudadana en las decisiones que moldearán el futuro metropolitano?

Porque, al final, el debate no trata solamente sobre transporte. También trata sobre territorio, sobre democracia y sobre la

capacidad real de la ciudadanía para incidir en las decisiones que afectan la vida colectiva.

=====

VER TAMBIÉN:

- ¿Qué ciudad queremos construir?

<https://brecha.com.uy/que-ciudad-queremos-construir/>

- Movilidad, territorio y democracia: el freno a la descentralización en la reforma del transporte metropolitano

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1221.htm#T1>

- El transporte en la mira: Debate y consulta

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1224.htm#T2>

- Montevideo: Movilidad y túneles

<https://brecha.com.uy/movilidad-y-tuneles/>

- ¿Qué impactos y consecuencias provocará el Proyecto de Reestructura del Transporte Metropolitano?

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1219.htm#T1>

- Una disputa sobre el modelo de ciudad

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1219.htm#T2>

- Exigen participación real en la reforma de la Movilidad Metropolitana

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1221.htm#T2>

- Movilidad metropolitana: Representantes de la SAU se reunieron con la ministra de Transporte

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1221.htm#T3>

- Preguntas para el Ministerio de Economía y Finanzas sobre la reforma del transporte

¿Qué pasará con el precio del boleto metropolitano?

<https://brecha.com.uy/que-pasara-con-el-precio-del-boleto-metropolitano/>

- Sobre la reforma del transporte

¿Y si hiciéramos una gran consulta a las vecinas y vecinos sobre la movilidad metropolitana?

<https://brecha.com.uy/gran-consulta-movilidad/>

6 – Fragmentación territorial: cómo la ciudad también produce desigualdad

La fragmentación del área metropolitana no es un accidente urbano. Es el resultado de decisiones acumuladas sobre el uso del suelo, la inversión pública y la regulación del territorio. Expresa decisiones acumuladas y plantea interrogantes sobre quién define la ciudad y con qué participación de la ciudadanía.



Mientras unos espacios se valorizan y concentran infraestructura, otros se empujan hacia la periferia, profundizando desigualdades.

Crecimiento con desigualdades territoriales

Una investigación académica volvió a poner en debate cómo el crecimiento del área metropolitana de Montevideo reproduce desigualdades territoriales y abre preguntas sobre planificación, decisiones urbanas y participación ciudadana.

La investigación, presentada en la Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad de la República, volvió a poner en discusión un fenómeno estructural del área metropolitana de Montevideo: la creciente fragmentación socioterritorial y su vínculo con la reproducción de desigualdades.

La actividad “Fragmentación socioterritorial en el área metropolitana: desafíos para las políticas públicas”, organizada

por la Facultad de Ciencias Sociales y el Instituto Juan Pablo Terra, reunió a investigadores y actores institucionales para debatir sobre los procesos urbanos que han transformado la región en las últimas décadas. En ese marco, el sociólogo Víctor Borrás, docente del Departamento de Sociología de la FCS, presentó los principales resultados de su trabajo Cuatro décadas de desigualdad espacial y pobreza en Montevideo, distinguido en la 6ª edición del Concurso Juan Pablo Terra.

Borrás expresó su preocupación por los patrones de desigualdad que persisten en Montevideo y que, lejos de limitarse a las fronteras administrativas de la capital, se han expandido hacia el conjunto del área metropolitana. Para el análisis, definió esta última como el conjunto de localidades urbanas ubicadas en un radio aproximado de 30 kilómetros desde el kilómetro cero de Montevideo, y organizó el territorio en cuatro grandes áreas: central, costera, intermedia y periferia, junto con los principales ejes metropolitanos vinculados a rutas de acceso.

Área Metropolitana en conjunto duplicó población

Desde esa perspectiva, el estudio muestra que en las últimas cuatro décadas Montevideo ha tendido a un estancamiento poblacional, mientras que el área metropolitana en su conjunto prácticamente duplicó su población. Dentro de ese proceso, los ejes metropolitanos —en particular los no costeros— han concentrado crecientemente hogares de trabajadores y sectores populares, consolidando una tendencia de periferización de los sectores de menores ingresos.

El investigador señaló que esta dinámica no sólo implica un desplazamiento físico, sino también una creciente separación social. En paralelo, el eje costero del este metropolitano ha experimentado un proceso de transformación urbana asociado al desarrollo de urbanizaciones privadas, barrios cerrados y nuevos emprendimientos inmobiliarios destinados a sectores de mayores ingresos.

En ese corredor se ha consolidado una configuración territorial específica, donde la conectividad vial, la cercanía al Aeropuerto Internacional de Carrasco, la presencia de servicios privados de salud y educación, así como grandes superficies comerciales y oficinas corporativas, configuran lo que el investigador describió como una “nueva centralidad insular para los más ricos”. En varios

casos, estos desarrollos han requerido excepciones a la normativa urbana vigente, habilitando transformaciones del uso del suelo que reconfiguran áreas previamente habitadas por sectores populares o de ingresos medios.

El estudio también da cuenta de cambios en la localización de los asentamientos irregulares. Mientras en Montevideo se observa una leve disminución entre 2011 y 2024, en los departamentos de Canelones y San José —que integran el área metropolitana— se registra un aumento. En Canelones pasaron de 106 a 128 asentamientos, y en San José de 9 a 13, concentrándose en gran medida en zonas metropolitanas. Este fenómeno refleja un desplazamiento de hogares de menores ingresos hacia periferias cada vez más alejadas de la capital.

En ese sentido, la investigación muestra que los llamados ejes no costeros del área metropolitana concentran crecientemente hogares de trabajadores, mientras que el este metropolitano se consolida como un espacio de creciente valorización inmobiliaria y segmentación socioespacial. Esta evolución refuerza la idea de una ciudad que se expande, pero de manera desigual y fragmentada.

Desigualdad un elemento central

La jornada continuó con un panel de discusión integrado por Ximena Baráibar, Alicia Rubini, Juan Martín Fernández y Juan Pablo Labat, quienes coincidieron en señalar que la desigualdad constituye un elemento central para comprender los procesos de fragmentación socioterritorial.

Baráibar sostuvo que la desigualdad no se reduce a diferencias entre grupos sociales, sino que implica situaciones persistentes de vulneración de derechos. En ese sentido, señaló que el territorio puede operar como un factor que reproduce y consolida esas desigualdades, en tanto concentra o expulsa población según condiciones estructurales. Para la investigadora, la reducción de estas brechas requiere políticas públicas de carácter estructural y una discusión sostenida sobre la asignación de recursos, incluyendo la estructura impositiva y el financiamiento del Estado.

Por su parte, Rubini planteó que la segregación urbana es un fenómeno extendido a nivel global, presente en numerosas ciudades, y advirtió sobre la dificultad de revertir procesos que ya se encuentran consolidados. Señaló que la magnitud de los recursos necesarios para intervenir sobre estas dinámicas urbanas es elevada, lo que plantea desafíos importantes para las políticas públicas.

Fernández, a su turno, propuso la idea de “entreverarnos” como una forma de pensar la superación de las barreras sociales y territoriales que se han ido construyendo a lo largo del tiempo. Sostuvo que esas divisiones no son únicamente físicas, sino también sociales y simbólicas, y que revertirlas requiere intervenciones públicas sostenidas, capaces de enfrentar la inercia que tiende a profundizar la separación entre territorios y grupos sociales.

En esa misma línea, Labat planteó la necesidad de repensar las políticas públicas, en particular en su dimensión asistencial. Señaló que, con el paso del tiempo, diversos servicios e instituciones han tendido a ser utilizados y demandados de forma creciente por sectores de clase media, mientras que los sectores con mayores dificultades de acceso continúan enfrentando barreras significativas. Desde su perspectiva, esto plantea la necesidad de redimensionar la asistencia como un derecho universal, independientemente del estrato social, y de fortalecer una mirada más amplia de la política social.

Asimismo, el expositor introdujo la idea de una seguridad entendida en sentido integral. En lugar de limitarse a la dimensión tradicional, propuso incorporar una concepción que incluya la seguridad en la vivienda, el trabajo, la educación, la alimentación y la convivencia. Bajo esta mirada, la seguridad se entiende como un conjunto de condiciones de vida que habilitan el ejercicio pleno de derechos.

Decisiones acumuladas

Más allá de los datos y aportes específicos del estudio, la jornada deja planteada una idea de fondo: los procesos de fragmentación socioterritorial no son fenómenos espontáneos ni naturales, sino el resultado de decisiones acumuladas a lo largo del tiempo sobre la planificación urbana, el uso del suelo, la localización de infraestructuras, la aprobación de emprendimientos y la regulación del crecimiento de la ciudad.

En ese sentido, si el territorio refleja y reproduce desigualdades, también es necesario preguntarse cómo se toman las decisiones que lo configuran y qué actores intervienen en esos procesos. La forma en que se organiza el espacio urbano incide directamente en las oportunidades de acceso a la vivienda, al trabajo, a los servicios, a la educación y a la movilidad, así como en los vínculos sociales que se generan entre distintos sectores de la población.

Procesos democráticos y planificación del territorio

Desde esa perspectiva, el debate sobre la fragmentación territorial no se limita al urbanismo o a la planificación técnica, sino que se vincula directamente con la democracia, la participación ciudadana y el derecho de la población a incidir en las decisiones que moldean su entorno.

¿Quién define hacia dónde crece la ciudad? ¿Cómo se deciden las localizaciones de viviendas, infraestructuras o grandes emprendimientos? ¿Qué capacidad real tienen vecinos y vecinas para intervenir en esas definiciones antes de que los principales lineamientos estén ya establecidos? ¿Los mecanismos de participación permiten una incidencia efectiva o se limitan a instancias formales sin capacidad de modificación real?

Estas preguntas no sólo interpelan a las políticas urbanas, sino también a la calidad de los procesos democráticos en torno a la planificación del territorio. En definitiva, pensar la fragmentación socioterritorial implica también interrogar la forma en que se toman las decisiones públicas y el lugar que ocupa la ciudadanía en ellas.

.....
(*)Fuente: la diaria, basado en la actividad organizada por la Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad de la República y el Instituto Juan Pablo Terra.

7 – Cuando un pueblo deja de escuchar el llanto de un bebé

"¿Hace cuánto que no se escucha llorar a un bebé en el pueblo?"

La pregunta surge casi como una conversación entre vecinos. No aparece en un informe técnico ni en una tabla estadística. Sin embargo, resume uno de los cambios más profundos que atraviesa hoy al Uruguay.

Según un trabajo publicado por El Observador, elaborado a partir del procesamiento de los datos de los censos nacionales del Instituto Nacional de Estadística, existen actualmente 26 localidades del país donde ya no vive ningún niño menor de cinco años.

Villa del Rosario, en Lavalleja, Ombúes de Oribe, en Durazno, o Estación Migueles, en Canelones, son algunos de esos lugares donde el silencio comenzó a ocupar espacios que durante generaciones pertenecieron naturalmente a la infancia.

No se trata únicamente de una disminución de nacimientos. Detrás de esa realidad aparecen procesos sociales, económicos y territoriales que transforman la vida cotidiana de las comunidades.

La investigación de El Observador muestra que el fenómeno alcanza prácticamente a todo el país. Montevideo perdió más de 21.000 niños menores de cinco años entre un censo y otro, mientras que solo uno de sus 62 barrios aumentó la cantidad de pequeños. En el interior, apenas una tercera parte de las localidades comparables registró crecimiento de población infantil.

Los datos también muestran un envejecimiento acelerado. Cada vez hay más personas mayores y menos niños, aunque esa realidad presenta diferencias importantes según los territorios y las condiciones sociales de cada comunidad.

Los demógrafos recuerdan que detrás del descenso de la fecundidad existen múltiples factores: cambios culturales, dificultades económicas, migraciones, acceso a la vivienda, oportunidades laborales y decisiones personales sobre los proyectos familiares.

Pero la información también invita a formular otras preguntas:

¿Qué ocurre con una escuela rural cuando ya casi no nacen niños?

¿Qué sucede con una plaza cuando deja de ser lugar de encuentro para la infancia?

¿Cómo cambia la vida de un barrio cuando las nuevas generaciones comienzan a emigrar?

¿Quiénes permanecen para sostener las organizaciones sociales, los clubes deportivos, las comisiones vecinales, las cooperativas o las actividades culturales?

Son preguntas que trascienden la estadística y remiten directamente a la vida comunitaria. Porque un territorio no se construye únicamente con infraestructura. También necesita personas que permanezcan, familias que puedan proyectar su futuro, servicios públicos cercanos, oportunidades de trabajo y espacios donde las nuevas generaciones encuentren razones para quedarse.

Al mismo tiempo, el envejecimiento de la población plantea nuevos desafíos para las políticas públicas. Los servicios de salud, la movilidad, los cuidados y la accesibilidad adquieren una importancia creciente, mientras muchas localidades deben adaptarse a una composición demográfica completamente distinta a la de hace apenas algunas décadas.

La investigación publicada por El Observador incorpora además otro aspecto que merece atención: las desigualdades sociales también se reflejan en la esperanza de vida. Estudios de la Universidad de la República muestran diferencias significativas entre los sectores de mayores y menores ingresos, recordando que el envejecimiento no se vive de la misma manera en todos los territorios.

Para vecinet, estos datos constituyen mucho más que una descripción demográfica. Invitan a preguntarse cómo construir comunidades capaces de ofrecer condiciones para que las personas quieran permanecer, formar familias, criar hijos y desarrollar proyectos de vida allí donde viven.

También abren el debate sobre quién decide las políticas territoriales, cómo participan las comunidades en esas decisiones y qué capacidad real tienen vecinos y vecinas para incidir en el futuro de sus localidades. Porque detrás de cada escuela con menos alumnos, de cada plaza vacía o de cada pueblo donde hace años no nace un niño, no hay solamente números.

Hay comunidades que cambian. Y comprender esas transformaciones es un paso necesario para pensar colectivamente qué país queremos construir y qué papel puede asumir la ciudadanía organizada para fortalecer la vida en cada barrio, cada pueblo y cada localidad.



8 – [Río Negro] Cuando los vecinos deciden actuar

Una jornada de trabajo comunitario realizada en el barrio J3 permitió avanzar en el acondicionamiento de una plaza pública que vecinos y vecinas resolvieron recuperar para el uso y disfrute de la comunidad. Según informó el periódico El Rionegrense, la actividad reunió a residentes de la zona que participaron voluntariamente en distintas tareas de mejora y embellecimiento del espacio.

Más allá de los trabajos concretos realizados, la experiencia vuelve a poner sobre la mesa una cuestión de fondo: la importancia de la participación vecinal como herramienta para transformar la realidad cotidiana. Cuando los vecinos se organizan, identifican necesidades comunes y actúan colectivamente, no sólo mejoran un espacio físico; también fortalecen los vínculos comunitarios y construyen capacidades para abordar otros desafíos del barrio.

De acuerdo con la información publicada por El Rionegrense, la plaza es considerada por los propios habitantes como un lugar de encuentro, recreación y convivencia. La decisión de recuperarla y dedicar tiempo y esfuerzo a su mantenimiento expresa una forma de apropiación positiva del espacio público, entendiendo que los bienes comunes no son únicamente responsabilidad de las instituciones, sino también de quienes los utilizan y les dan vida diariamente.

Estas experiencias recuerdan que la participación no se reduce a opinar o ser consultado. Participar también implica involucrarse, asumir responsabilidades compartidas y trabajar junto a otros para alcanzar objetivos comunes. En ese sentido, las acciones desarrolladas en el barrio J3 muestran que la construcción de comunidad se apoya en prácticas concretas y cotidianas.

El Rionegrense destaca además que la jornada fortaleció el sentido de pertenencia y el compromiso con el barrio. No se trata de un aspecto menor. Allí donde existen espacios de encuentro y colaboración, suelen generarse mayores niveles de confianza entre vecinos, condiciones favorables para la convivencia y una mayor capacidad colectiva para impulsar nuevas iniciativas.

La experiencia también invita a reflexionar sobre la relación entre participación comunitaria y políticas públicas. La organización vecinal puede contribuir significativamente al cuidado y mejora de los espacios compartidos, pero también plantea preguntas relevantes: ¿qué mecanismos existen para que estas iniciativas dialoguen con las autoridades locales? ¿De qué manera pueden los vecinos incidir en las decisiones sobre los espacios públicos de su barrio? ¿Cómo se fortalecen procesos de participación que no sean meramente formales, sino que tengan capacidad real de incidencia?

La jornada realizada en el barrio J3 muestra que la mejora de la calidad de vida no depende exclusivamente de grandes obras o inversiones. Como señala la nota publicada por El Rionegrense, pequeñas acciones colectivas pueden producir cambios visibles y significativos. Pero, además, dejan una enseñanza más profunda: los barrios se construyen todos los días a través de la participación, la cooperación y el compromiso de quienes los habitan.

Porque cuando una comunidad se organiza para cuidar y mejorar sus espacios comunes, no sólo transforma una plaza. También fortalece el tejido social que sostiene la vida colectiva.

9 – [Durazno] Una obra pluvial busca dar respuesta a un histórico reclamo vecinal

Después de años conviviendo con inundaciones cada vez que las lluvias eran intensas, vecinos de la zona de avenida Martín Salaberry y Batalla de las Piedras, en la ciudad de Durazno, ven avanzar una obra que promete poner fin a un problema que afectaba viviendas, comercios y la vida cotidiana del barrio.

Según informó Durazno Digital Diario, el Gobierno de Durazno ejecuta en esa esquina una obra pluvial que consiste en la construcción de una nueva boca de tormenta, destinada a captar y conducir el agua de lluvia para evitar su acumulación y el desborde sobre calles y veredas.

La intervención responde a un reclamo planteado desde hace años por los vecinos, una situación que, de acuerdo con la información publicada por ese medio, se fue agravando a medida que el crecimiento urbanístico aumentó el volumen de agua que llegaba al lugar durante las precipitaciones.

Quienes viven allí conocen bien las consecuencias del problema. Olga y Miriam recordaron que la boca de tormenta existente ya no alcanzaba para evacuar el agua y que, en cada lluvia importante, las viviendas volvían a inundarse.

Según relataron a Durazno Digital Diario, debieron construir un cordón para intentar impedir el ingreso del agua, aunque muchas veces no fue suficiente. Las inundaciones alcanzaron dormitorios, cocinas, un comercio familiar, la vivienda de un hijo e incluso una panadería, provocando importantes pérdidas materiales.

Una de las vecinas recordó que, en una oportunidad, el agua llegó hasta la altura de la cama y alcanzó el segundo cajón del ropero de su hija, dañando muebles y otros bienes que representaban años de esfuerzo.

Hoy, mientras la obra avanza, predominan la expectativa y el alivio. "Estamos muy contentas y esperamos que con esto no vuelva a pasar. Ahora podremos dormir tranquilos", expresaron las vecinas, reflejando un sentimiento compartido por quienes durante mucho tiempo vivieron con la incertidumbre de cada pronóstico de lluvia.

Más allá de la importancia de la infraestructura, situaciones como esta muestran el impacto que tienen las obras de drenaje en la calidad de vida de los barrios. También recuerdan el valor de que los problemas cotidianos planteados por la comunidad encuentren canales de respuesta y seguimiento, especialmente cuando se trata de necesidades que afectan la seguridad, la vivienda y el desarrollo de la vida diaria.

10 – [Durazno] Feliciano: vecinos plantean la necesidad de un puente definitivo, viviendas y mejoras en los servicios rurales

Vecinos de la localidad de Feliciano, en el departamento de Durazno, mantuvieron una reunión en el salón comunal para analizar distintas necesidades de la zona y trasladar una serie de planteos vinculados a infraestructura, vivienda, conectividad y servicios públicos.

Según informó Durazno Digital Diario, uno de los principales reclamos fue la construcción de un puente definitivo sobre el arroyo Feliciano. Quienes viven y trabajan en la zona señalaron que, cuando las lluvias aumentan el caudal del curso de agua, productores, transportistas, estudiantes y familias quedan aislados, con dificultades para desarrollar sus actividades habituales y acceder a distintos servicios.

Durante el encuentro también se informó que el proyecto del puente se encuentra en la etapa final de autorizaciones administrativas y que próximamente ingresaría al proceso de licitación.

Además del puente, los vecinos manifestaron la necesidad de mejorar el mantenimiento de distintos caminos rurales, entre ellos la ex ruta 4, Hernandarias, Camino de los Tapes, Camino Santa María y el acceso a Caballero, considerados fundamentales para la movilidad cotidiana y la actividad productiva de una amplia zona del departamento.

Otro de los planteos estuvo relacionado con los servicios públicos. Se señaló que la oficina municipal atiende únicamente un día a la semana y que los recursos humanos y la maquinaria disponible resultan insuficientes para cubrir un territorio rural de gran extensión.

La comunidad también expresó la importancia de avanzar en un nuevo núcleo de MEVIR, con unas 25 a 30 viviendas, como una forma de generar oportunidades para que las familias jóvenes puedan permanecer en la zona y contribuir al desarrollo de la comunidad.

Entre las inquietudes planteadas figuró asimismo la necesidad de mejorar la gestión de residuos y podas mediante una organización más eficiente de los servicios.

De acuerdo con la información publicada por Durazno Digital Diario, la reunión permitió poner en común demandas que los habitantes de Feliciano consideran prioritarias para el desarrollo de la localidad y de su entorno rural.

Más allá de las obras específicas, este tipo de encuentros muestra la importancia de que las comunidades puedan identificar colectivamente sus principales necesidades, dialogar con las instituciones y realizar un seguimiento de los compromisos asumidos. Cuando la participación vecinal logra mantenerse en el tiempo, contribuye no solo a visibilizar los problemas, sino también a fortalecer la capacidad de incidencia de la comunidad en las decisiones que afectan su territorio.

11 – [Lavalleja] "Comunidad a la Plaza" impulsa actividades barriales para fortalecer los vínculos comunitarios

El proyecto "Comunidad a la Plaza" continúa desarrollando actividades en distintos barrios del departamento de Lavalleja con el propósito de generar espacios de encuentro, promover la participación comunitaria y acercar distintas propuestas al territorio.

En ese marco, el pasado martes el Complejo Filarmónica fue escenario de una jornada abierta a niños, jóvenes y familias con la proyección gratuita de la película uruguaya Mi Mundial. La actividad fue organizada junto a Espacio MEC Lavalleja, la Agencia del Cine y el Audiovisual del Uruguay (ACAU), Red Uy, la Intendencia de Lavalleja —a través de la Dirección de Servicios Sociales— y otras instituciones.

La información fue publicada por Diario Serrano, que señala que la iniciativa forma parte de las acciones impulsadas por el Ministerio de Desarrollo Social para favorecer espacios de convivencia e integración en los barrios a través de propuestas culturales.

Según declaraciones recogidas por ese medio, el coordinador del proyecto, Leonardo Gutiérrez, explicó que "Comunidad a la Plaza" comenzó el 1.º de junio y se desarrollará durante tres meses. El equipo busca trabajar directamente en cada comunidad, promoviendo el vínculo entre vecinos, organizaciones e instituciones.

El proyecto está integrado por Leonardo Gutiérrez, la técnica social Paola Rojas y la agente comunitaria Andrea Aguirre, quienes desarrollan su tarea en los barrios La Filarmónica, La Coronilla y en la localidad de José Batlle y Ordóñez.

Durante las primeras semanas, el trabajo estuvo orientado a realizar un diagnóstico participativo mediante encuentros con vecinos, centros educativos, organizaciones sociales y otros actores de cada localidad, con el objetivo de conocer las principales necesidades, intereses e iniciativas existentes.

De ese intercambio comenzaron a surgir propuestas adaptadas a la realidad de cada comunidad. En La Coronilla, por ejemplo, se acompaña el proceso de conformación de una comisión barrial, mientras que en José Batlle y Ordóñez se mantienen espacios de coordinación con autoridades locales, instituciones educativas, clubes deportivos y organizaciones sociales.

La proyección de Mi Mundial fue una de las actividades surgidas de ese proceso de diálogo. Además de acercar el cine nacional en forma gratuita, la jornada procuró convertirse en un espacio de encuentro entre vecinos y de participación en una propuesta cultural desarrollada en el propio barrio.

La experiencia también pone sobre la mesa un aspecto presente en muchas iniciativas de trabajo territorial: el desafío de que los espacios de encuentro y participación puedan contribuir al fortalecimiento de la organización comunitaria y generen capacidades que permanezcan una vez finalizado el apoyo institucional.

Más allá de las actividades concretas, los procesos participativos suelen abrir interrogantes sobre cómo se consolidan los vínculos entre vecinos, qué formas de organización logran sostenerse en el tiempo y qué posibilidades existen para que las comunidades tengan una incidencia creciente en los asuntos que afectan su vida cotidiana.

Boletín electrónico vecinet

1996 :: 18 de mayo :: 2026

Comunicación alternativa independiente para la organización y la participación vecinal

Desde el 18 de mayo de 1996 – Comunicación alternativa independiente para la participación y la organización popular

• 30 años una buena noticia

<http://www.chasque.net/vecinet/noti1109.htm#vecinet>

• Agencia de noticias, documentación y comunicación vecinal

Primer medio uruguayo en Internet de difusión, noticias, información y documentación de temas sociales, vecinales, comunales, cooperativas, etc., de apoyo a las organizaciones y actores sociales, y para los vecinos en general...

• Probá entrar en: vecinet.org [en Fase BETA (a prueba)]

• ARCHIVO HISTÓRICO: <http://www.chasque.net/vecinet>

• Seguinos también en Facebook: vecinet noticias

<https://facebook.com/profile.php?id=100070271163017>

.....
• Para recibir nuestra información enviar un correo-e a vecinet.noticias@gmail.com escribiendo en el asunto SUSCRIBIR.

• Primer medio uruguayo en Internet de difusión, noticias, información y documentación de temas sociales, vecinales, comunales, cooperativas, etc., de apoyo a las organizaciones y actores sociales, y para los vecinos en general

.....
• vecinet es un Servicio de comunicación alternativa e independiente, para apoyar la participación y la organización popular, y para informar a los vecinos en general. No tiene fines de lucro, su utilización es libre y gratuita.

• Derechos Compartidos: No sólo no se prohíbe, sino que se ruega la reproducción total o parcial de los contenidos en cualquier forma: electrónica, mecánica u oral, en medios de comunicación alternativos, vecinales u organizaciones sociales, bibliotecas, boletines, etc., así como por los grandes medios clásicos de información [vecinet].

• Seleccionados en febrero de 2005 por UNESCO (junto a otras 20 experiencias de distintos países latinoamericanos) como una de las "buenas ideas y mejores prácticas para promover la producción y difusión de contenidos locales en América

Latina" <http://www.chasque.net/vecinet/noti683.htm#1>

- **Seleccionados en 1998 por el Fondo Capital de Montevideo**

- Es una **herramienta de comunicación** imprescindible para los actores sociales de los barrios, de las organizaciones y de los gobiernos locales, donde encontrarán siempre un espacio para la difusión de las actividades y novedades propias o de los barrios y organizaciones.

Se puede consultar el sitio web de vecinet en la dirección <http://www.chasque.net/vecinet> que contiene una importante base de datos y documentación.

Promové y difundí estos espacios.

.....

- Si por alguna razón necesitás comunicarte con el administrador de la lista podés enviarle mensajes sólo a: vecinet.noticias@gmail.com En Uruguay, podés comunicarte al teléfono móvil 091 082 081.

.....

...es necesario contar historias del pueblo de tal forma que en vez de paralizarnos nos lleve a la acción... Danny Glover

...Que los más infelices sean los más privilegiados... José Artigas